



Jakelun mukaan

Pyyntö Kouvola-Kuopio rataosan nopeuden noston ja liikennepaikkojen parantamisen YVA-tarveharkinnasta / Väylävirasto

Lausuntopyyntö YVA-menettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa

Väylävirasto suunnittelee Savonradan kehittämistoimia ratavälille Kouvola-Kuopio. Tavoitteena on radan henkilöjunaliikenteen nopeuttaminen ja välityskyvyn parantaminen. Väylävirasto on pyytänyt Etelä-Savon ELY-keskukselta lausuntoa ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamistarpeesta.

Kouvola–Kuopio-rataosuus on osa Savon rataa ja sen pituus on 269 kilometriä. Rata on keskeinen osa Suomen matkustaja- ja tavaraliikenteen verkkoa ja kuuluu TEN-T:n kattavaan verkkoon. Rataosuus on yksiraiteinen, sähköistetty, suojastettu ja varustettu junien kulunvalvontajärjestelmällä (JKV). Rataosuudella henkilöjunaliikenteessä suurin sallittu nopeus on pääasiassa 140 km/h. Radalla on myös lyhyitä osuuksia, joissa nopeusrajoitus on alle 120 km/h. Tavaraliikenteen suurin sallittu akselipaino on koko rataosuudella 225 kN.

Hankealue sijoittuu Kymenlaakson, Etelä-Savon ja Pohjois-Savon maakuntiin Kouvolan, Mäntyharjun, Mikkelin, Pieksämäen, Suonenjoen ja Kuopion alueille. Lisäksi Savon rata sijoittuu Hirvensalmen kunnan alueelle, mutta Hirvensalmen kunnan alueelle ei kohdistu hankkeessa toimenpiteitä.

Kouvola-Kuopio-rataosuuden kehittämisen tärkeimmät tavoitteet ovat radan henkilöjunaliikenteen nopeuttaminen ja välityskyvyn parantaminen. Tavoitteiden saavuttamiseksi rataosalle suunniteltuihin toimenpiteisiin useita toimenpiteitä. Merkittävimmät suunnitellut kaarreoikaisut sijoittuvat Mäntyharjulle, (Mäntyharjun) Mynttilään sekä Pieksämäen Loukolammelle. Suunnitelmassa on mukana lisäksi useita pienempiä kaarreoikaisuja, yhdeksän tasoristeyksen poistamista ja niihin liittyviä raidejärjestelyjä, neljän nykyisen liikennepaikan parantamiset sekä tarvittavia muutoksia junankulunvalvontaan, sähkörataan ja meluntorjuntaan.

Ympäristöministeriö on 26.5.2025 määrännyt päätöksellään Etelä-Savon ELY-keskuksen toimimaan hankkeen yhteysviranomaisena. ELY-keskuksen päätöksellä YVA-menettelyä sovelletaan yksittäistapauksessa hankkeeseen, mikäli hanke tai sen muutos todennäköisesti aiheuttavat YVA-lain (252/2017) liitteen 1 hankeluettelon hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki § 3.2). Päätöstä tehtäessä otetaan huomioon hankkeen ominaisuudet, sijainti ja vaikutusten luonne YVA-lain liitteessä 2 esitetyn mukaisesti. YVA-lain 13 §:n mukaisesti ennen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamista koskevan päätöksen tekemistä, on arviointimenettelyn tarpeesta kuultava asianomaisia viranomaisia.

18.6.2025

Etelä-Savon ELY-keskus pyytää jakelussa mainituilta tahoilta lausuntoa Väyläviraston Kouvola-Kuopio nopeuden noston ja liikennepaikkojen parantamisen **mahdollisista merkittävistä ympäristövaikutuksista**, ja siitä tulisiko hankkeeseen niiden perusteella soveltaa YVA-menettelyä. Lausunto pyydetään lähettämään 15.8.2025 mennessä Etelä-Savon ELY-keskukselle osoitteeseen kirjaamo.etela-savo@ely-keskus.fi viitteellä ESAELY/632/2025.

Lisätiedot	18.6.-27.6 ja 4.8.-15.8. Janne Nulpponen janne.nulpponen@ely-keskus.fi , p. 0295024216 30.6.-1.8. Jenni Ruottinen jenni.ruottinen@ely-keskus.fi , p. 0295024256
Liitteet	Kouvola-Kuopio nopeuden nosto ja liikennepaikkojen parantaminen, YVA- tarveharkinta. Väylävirasto 17.06.2025
Jakelu	Kymenlaakson liitto Kymenlaakson hyvinvointialue Kymenlaakson pelastuslaitos Kouvolan kaupunki Kymenlaakson museo Kaakkois-Suomen ELY-keskus Etelä-Savon maakuntaliitto Etelä-Savon hyvinvointialue Etelä-Savon pelastuslaitos Mäntyharjun kunta Hirvensalmen kunta Mikkelin kaupunki Pieksämäen kaupunki Mikkelin seudun ympäristöpalvelut Keski-Savon ympäristötoimi Pohjois-Savon liitto Pohjois-Savon hyvinvointialue Pohjois-Savon pelastuslaitos Kuopion kulttuurihistoriallinen museo Pohjois-Savon ELY-keskus Suonenjoen kaupunki Kuopion kaupunki Kuopion alueellinen ympäristönsuojelu
Tiedoksi	Väylävirasto